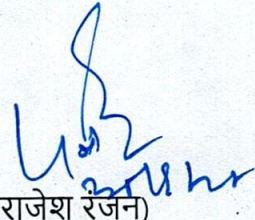


मुख्यालय राष्ट्रीय सुरक्षा गारद
गृह मंत्रालय (भारत सरकार)
सम्भरण शाखा (आयुद्ध अनुभाग)
मेहरम नगर, पालम, नई दिल्ली-37

बम ट्रक/ट्रेलर पर विस्फोटक निरोधक पोत (Bomb Truck/Explosive Containment Vessel on Trailer) के परिशोधित गुणात्मक आवश्यकता (क्यू0आर0) और परीक्षण निर्देशों (टी0डी0) के मसौदे को गृह मंत्रालय की वेबसाइट पर डालना

1. कृपया गृह मंत्रालय, पीएम डिविजन के पत्र सं. IV-24011/12/2011-Prov.I दिनांक 05 अक्टूबर 2016, पत्र सं. IV-24011/12/2011-Prov.I दिनांक 13 जून, 2012 और पत्र सं. 11012/02/2009-Fin-I/ Prov-I-17 दिनांक 02 जनवरी, 2018 का संदर्भ लें।
2. बम ट्रक/ट्रेलर पर विस्फोटक निरोधक पोत (Bomb Truck/Explosive Containment Vessel on Trailer) के परिशोधित गुणात्मक आवश्यकता (क्यू0आर0) और परीक्षण निर्देशों (टी0डी0) में संशोधन के लिए तकनीकी विशेषज्ञों के उप समूह की बैठक मुख्यालय राष्ट्रीय सुरक्षा गारद में दिनांक 18 सितम्बर 2025 को 1500 बजे आयोजित हुई।
3. बैठक के दौरान उप समूह ने कहा कि विक्रेताओं की टिप्पणियों/सुझावों को आमंत्रित करने के लिए बम ट्रक/ट्रेलर पर विस्फोटक निरोधक पोत (Bomb Truck/Explosive Containment Vessel on Trailer) के परिशोधित गुणात्मक आवश्यकता (क्यू0आर0) और परीक्षण निर्देशों (टी0डी0) के मसौदे को 15 दिनों के लिए राष्ट्रीय सुरक्षा गारद के साथ-साथ गृह मंत्रालय की वेबसाइट पर डाला जाए।
4. पीएम डिविजन के उपर्युक्त संदर्भित पत्रों के अनुसार बम ट्रक/ट्रेलर पर विस्फोटक निरोधक पोत (Bomb Truck/Explosive Containment Vessel on Trailer) के परिशोधित गुणात्मक आवश्यकता (क्यू0आर0) और परीक्षण निर्देशों (टी0डी0) का मसौदा संलग्न परिशिष्ट के अनुसार गृह मंत्रालय की वेबसाइट पर डालने हेतु प्रिंटेड कॉपी तथा सॉफ्ट कॉपी में भेजा जा रहा है।


(राजेश रजन)
ग्रुप कमांडर (क्रय)
फोन- 011-25663100
ईमेल- gcproc@nsg.gov.in

संलग्नक : उपर्युक्त

अनुभाग अधिकारी, (IT Cell), एनआईसी, नार्थ ब्लॉक, नई दिल्ली
Email : soit@nic.in

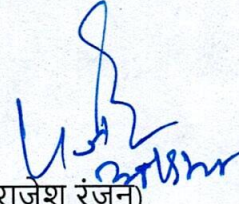
संख्या: पी/604/24(389)/TCV/E-157503/संभरण(ऑर्डनेंस)/ मु0एनएसजी/ 5645
दिनांक : 30 सितम्बर 2025

बम ट्रक/ट्रेलर पर विस्फोटक निरोधक पोत (Bomb Truck/Explosive Containment Vessel on Trailer) के परिशोधित गुणात्मक आवश्यकता (क्यू0आर0)/ परीक्षण निर्देशों (टी0डी0) के मसौदे पर विक्रेताओं की टिप्पणियों का आमंत्रण

1. आपको सूचित किया जाता है कि बम ट्रक/ट्रेलर पर विस्फोटक निरोधक पोत (Bomb Truck/ Explosive Containment Vessel on Trailer) के परिशोधित गुणात्मक आवश्यकता (क्यू0आर0) और परीक्षण निर्देशों (टीडी) के मसौदे पर फर्मों/विक्रेताओं की टिप्पणियां आमंत्रित है। सभी फर्मों से निवेदन है कि नीचे दिए गए प्रारूप में वे अपनी टिप्पणियां भरकर **OEM Certificate** सहित ई-मेल पता **scord@nsg.gov.in** या **gcproc@nsg.gov.in** पर भेजें।

गुणात्मक आवश्यकता (क्यूआर)	परीक्षण निर्देश (टीडी)	फर्म द्वारा टिप्पणियां


2. आपसे अनुरोध है कि वेबसाइट पर प्रदर्शित होने की तारीख से 15 दिनों के भीतर अपनी टिप्पणियां भेजें। उप समूह कमेटी की बैठक में उपर्युक्त उपकरण के गुणात्मक आवश्यकताओं/परीक्षण निर्देशों को अंतिम रूप देने पर विचार किया जा रहा है।



(राजेश रंजन)
ग्रुप कमांडर (क्रय)
फोन- 011-25663100
ईमेल- gcproc@nsg.gov.in

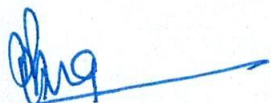
दिनांक : सितम्बर 2025


QRs AND TDs OF "BOMB TRUCK/EXPLOSIVE CONTAINMENT VESSEL ON TRAILER"


Sl.No.	QR/Specifications	Trial directives
1.	Should be capable of containing repetitive blast of minimum 8 Kg of High Explosive (TNT) or equivalent quantity of explosives and one time blast of 18 kgs of High explosive TNT or equivalent quantity of explosives. (Optional-The eqpt should be operable in Gas tight mode and vent mode to make it suitable for use in NCB environment).	(i) Certified test report from the NABL/internationally recognized lab showing proof test with full capacity explosive (minimum 18 kg) should be submitted by the firm. (ii) Minimum 4x Live Blasts of 8 Kg of High Explosive (TNT) may be conducted in presence of BOO. The damage due to blast will be defined as per parameter mentioned at point no 4.
2.	The weight of explosive containment vessel/ container (excluding trailer) should not exceed 6500 Kgs.	To be checked physically by BOO.
3.	The door access/dia, if circular, should be between 34" to 40"(Both limits accepted). It should be able to accommodate IEDs of all geometrical shapes.	Certificate will be furnished by OEM
4.	There should be an arrangement for stress measurement after the blast, if applicable.	(a) The stress measurement marks should be verified on the outer surface of the Vessel. (b) The stress measurement readings to be recorded after every blast shot to determine integrity of the Vessel. (c) There should be no variation in the measurement with the stress measurement table, provided by OEM.
5.	Should be provided with aluminium finish polish/anti corrosive coating.	OEM to furnish self declaration certificate regarding the material used as per specification and to be checked by BOO.



Nanni Chaud
DC, ITBP


Capt Lalit TC(wf)



prabhat Kumar
Mauwa, INBP(Arm).



DC/EXE JAYESH PATEL
CISF



R.D Anbar
NB/Sus (Assam Rifle)


May Shukhan
TC, 133 unit,
NSG

Sl.No.	QR/Specifications	Trial directives
6	Capable of remotely operating the opening and closing of door without manual intervention.	Functionality test will be conducted in the presence of BOO.
7.	Bomb truck/explosive containment vessel should be capable of loading and unloading to /from the trailer remotely and wirelessly (i.e. track-style or mobile car/ wheeled platform). It should also have a wired remote control as redundancy which could be operated from distance of minimum 25 meters. Apart from this the Bomb truck/explosive containment vessel should have ability to be moved on/ off the trailer with its own power (mechanical).	(a) Check the ability of Vessel to be moved on/off the trailer with its own power and closer to the threat. (b) Check the ability to control the mobility Platform using a wireless remote control and wired remote control.
8.	Volume of ECV should be minimum 2500 litres. It should be able to accommodate IEDs of all geometrical shapes.	OEM to provide self certification.
TRAILER		
9.	Length should not exceed 15 ft and there should be sufficient chokes to secure the ECV on it.	To be physically checked by BOO.
10.	Over all width should not exceed 10 ft.	To be physically checked by BOO.
11.	Ground clearance should be more than 1 ft.	To be physically checked by BOO.
12.	The weight of trailer alone should not exceed 2000 kgs.	To be physically checked by BOO.
13.	It should be 4 wheeled or more (user to specify) with reliable suspension system to negotiate rough terrain.	To be physically checked by BOO.
14.	Should have heavy duty tubeless tyres.	To be physically checked by BOO.
15.	Wheel Choke/Track choke and coupling for securing vessel during carriage on trailer.	To be physically checked by BOO.

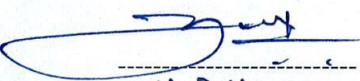

Hem Choud
DC, ITBP


Capt Lalit TCCWE)


Prabhat Kumar
Manna, 1 W3P(Army)


DC/Exe JAYESH PATEL
CISF


R.D. Ansari
NB/Sub (Assam Rifle)


Maj Shubham
TC, B3 Unit, NSG

Sl.No.	QR/Specifications	Trial directives
Miscellaneous		
16.	ECV should have an onboard mechanical engine for manoeuvrability.	To be physically checked by BOO.
17.	The trailer mounted container/vessel should be towable by medium vehicles available in India.	The trailer mounted container/ vessel should be checked physically by BOO by driving for minimum 30 minutes on Indian road conditions.
18.	OEM will provide kit and Accessories to include Special maintenance tools/special testing equipment, as applicable.	To be physically checked by the BOO.
19.	MRLS (manufacturers recommended list of spares)	To be physically checked by the BOO.
20.	Tech documentation as applicable.	To be physically checked by the BOO.
21.	Physical training in India.	OEM/ Supplier will arrange training. Duration and location to be specified by the user.
22.	Tech specification of equipment including inspection criteria	To be physically checked by the BOO.
23.	Proof schedule to include details of testing and acceptance criteria.	OEM to furnish undertaking /Certificate.
24.	Tech manual giving full description of the equipment.	To be physically checked by the BOO.
25.	User hand book.	To be physically checked by the BOO.
26.	Literature on maintenance.	To be physically checked by the BOO.
27.	Specifications for packing, handling/ transportation/storage.	To be physically checked by the BOO.
28.	Details regarding conduct of periodical inspection by the user to be provided.	To be physically checked by the BOO.
29.	The firm should confirm in situ inspection of the system after the full capacity blast.	OEM/Supplier to furnish undertaking

Nem Chand
DC, ITBP

Latit
Capt Latit TCW

Prabhat Kumar
Manna, INSP (Armo).

JAYESH PATEL
JCE/EXE
CISF

R. Damsani
N6/sub (Armo Rtdle)

May Shubham
TC, BS Unit, NSG