

पत्रसूचनाकार्यालय
भारतसरकार
गृहमंत्रालय

केन्द्रीयगृह मंत्री श्री अमित शाह ने 'अटल टनल' के उद्घाटन के लिए प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी का आभार व्यक्त किया और इसे इंजीनियरिंग का एक चमत्कार बताया

**"आज का दिन पूरे देश के लिए ऐतिहासिक है,
क्योंकि आज भारत तरतु अटल बिहारी वाजपेयी जी का स्वप्रमोदी सरकार ने पूरा किया है"**

"दुनिया की सबसे लंबी हाइवे सुरंग 'अटल टनल' से लेह और मनाली के बीच की यात्रा का समय 4-5 घंटे कम हो जाएगा। यह एक ऑल वेदर टनल है जिससे लाहौल स्पीति अब पूरे साल देश के बाकी हिस्सों से जुड़ा रहेगा"

"अटल टनल पूरे क्षेत्र के लिए एक बहुत बड़ा वरदान साबित होगी जिससे अब लोंगो की बेहतर स्वास्थ्य सेवाओं, व्यापार अवसरों तथा आवश्यक वस्तुओं तक सुगम पहुँच होगी"

"अटल टनल से देश की रक्षाक्षमता और बल मिलेगा और पर्यटन क्षेत्र को बढ़ावा मिलने से रोज़गार के अवसर भी उत्पन्न होंगे"

नई दिल्ली, 03.10.2020

केन्द्रीय गृह मंत्री श्री अमित शाह ने

'अटल टनल' के उद्घाटन के लिए प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी का आभार व्यक्त किया और इसे इंजीनियरिंग का एक चमत्कार बताया। अपने ट्वीट में श्री शाह ने कहा कि "आज का दिन पूरे देश के लिए ऐतिहासिक है, क्योंकि आज भारत तरतु अटल बिहारी वाजपेयी जी का स्वप्रमोदी सरकार ने पूरा किया है। सीमा सङ्करण (बीआरओ) को इस अभूतपूर्व परियोजना पर निरंतर काम कर इसे पूर्ण करने पर बधाई"

केन्द्रीय गृह मंत्री ने कहा कि

"दुनिया की सबसे लंबी हाइवे सुरंग 'अटल टनल' से लेह और मनाली के बीच की यात्रा का समय 4-5 घंटे कम हो जाएगा। यह एक ऑल वेदर टनल है जिससे लाहौल स्पीति अब पूरे साल देश के बाकी हिस्सों से जुड़ा रहेगा। पहले यह हिस्सा कई महीनों तक देश के अन्य क्षेत्रों से कटार हता था।"

श्री अमित शाह ने यह भी कहा कि "अटल टनल पूरे क्षेत्र के लिए एक बहुत बड़ा वरदान साबित होगी, जिससे अब लोंगो की बेहतर स्वास्थ्य सेवाओं, व्यापार अवसरों तथा आवश्यक

वस्तुओं तक सुगम पहुँच होगी। अटल टनल सेदेश कीरक्षा क्षमता ओं को बल मिलेगा और पर्यटन क्षेत्र को बढ़ावा मिलने से रोज़गार के अवसर भी उत्पन्न होंगे”।

अटल टनल 9.02 किलोमीटर लंबी है। यह टनल हिमालय की पीर पंजाल शृंखला में औसत समुद्र तल (एमएसएल) से 3000 मीटर (10,000 फीट) की ऊँचाई पर अति-आधुनिक विनिर्देशों के साथ बनाई गई है। अटल टनल को अधिकतम 80 किलोमीटर प्रति घंटे की गति के साथ प्रतिदिन 3000 कारों और 1500 ट्रकों के यातायात घनत्वघ के लिए डिजाइन किया गया है। यह टनल सेमी ट्रांसवर्स वेंटिलेशन सिस्टम, एससीएडीएनियंत्रित अग्निशमन, रोशनी और निगरानी प्रणाली सहित अति-आधुनिक इलेक्ट्रो-मैकेनिकल प्रणाली से युक्त है।

रोहतांग दर्रे के नीचे एक रणनीतिक टनल का निर्माण करने का ऐतिहासिक निर्णय 3 जून, 2000 को लिया गया था। जब स्वर्गीय श्री अटल बिहारी वाजपेयी प्रधानमंत्री थे। टनल के दक्षिण पोर्टल की पहुँच रोड की आधार शिला 26 मई, 2002 रखी गई थी।

प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में केंद्रीय मंत्रिमंडल की 24 दिसम्बर 2019 को हुई बैठक में पूर्व प्रधानमंत्री श्री अटल बिहारी वाजपेयी द्वारा दिए गए योगदान को सम्मा 2 न प्रदान करने के लिए रोहतांग टनल का नाम अटल टनल रखने का निर्णय लिया गया था।

<https://twitter.com/AmitShah/status/1312330009202192385?s=20>

<https://twitter.com/AmitShah/status/1312330143801647104?s=20>

<https://twitter.com/AmitShah/status/1312330464355471362?s=20>

एनडब्लू/आरके/पीके/डीडीडी